

กองทุนเปิดกรุงศรีเน็กซ์เจเนเรชั่นอินฟราสตรัคเจอร์ (KFINFRA)

กรกฎาคม 2569

กองทุนเปิดกรุงศรีเน็กซ์เจเนเรชั่นอินฟราสตรัคเจอร์

เพื่อการเลี้ยงชีพ (KFINFRARMF)

กองทุนเปิดกรุงศรีเน็กซ์เจเนเรชั่นอินฟราสตรัคเจอร์เพื่อการออม
(KFINFRASSF)

ลงทุนในกองทุนรวมต่างประเทศ

UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund



บทสรุป



ภาวะตลาด

หลักทรัพย์หมวดโครงสร้างพื้นฐานทั่วโลกปรับตัวเพิ่มขึ้นในเดือนกรกฎาคม และปรับตัวแข็งกว่าตลาดหุ้นโดยรวม

ผลการดำเนินงานกองทุนหลัก

ในเดือนกรกฎาคม กองทุนหลักปรับตัวอ่อนแอกว่าดัชนีอ้างอิง MSCI World Core Infrastructure (NR)



ปัจจัยต่อผลการดำเนินงาน

ปัจจัยบวกหลักมาจากการคัดเลือกหลักทรัพย์ลงทุนในกลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคแบบหลากหลาย ในขณะที่ปัจจัยลบหลักมาจากการจัดสรรสัดส่วนการลงทุนในกลุ่มธุรกิจผู้ดำเนินงานสนามบิน

มุมมองการลงทุน

ผู้จัดการกองทุนยังคงมีมุมมองเชิงบวกต่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานในระยะยาว โดยกลยุทธ์ของกองทุนครอบคลุม 3 กลุ่มย่อยที่เน้นประโยชน์จากปัจจัยขับเคลื่อนการเติบโตระยะยาว ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการคมนาคม รวมไปถึงเมืองอัจฉริยะ

ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และศึกษาสิทธิประโยชน์ทางภาษี
ในคู่มือการลงทุนก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวม
มิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต

ภาพรวมตลาด



ภาพรวมการปรับตัวรายกลุ่มธุรกิจย่อยในหมวดโครงสร้างพื้นฐาน

- **กลุ่มผู้ประกอบการท่าเรือและท่าเทียบเรือมีผลการดำเนินงานโดดเด่น** โดยมีแรงสนับสนุนมาจากปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นก่อนการบังคับใช้มาตรการภาษีใหม่ของสหรัฐฯ ประกอบกับข้อจำกัดด้านกำลังการขนส่งจากสถานการณ์ในทะเลแดงและความตึงเครียดในช่องแคบฮอร์มุซ ส่งผลให้อัตราค่าระวางเรืออยู่ในระดับสูงและสนับสนุนการเติบโตของรายได้ผู้ประกอบการท่าเรือ
- **กลุ่มธุรกิจขนส่งทางรถไฟมีผลการดำเนินงานโดดเด่น** โดยเฉพาะผู้ประกอบการในญี่ปุ่นที่ฟื้นตัวขึ้นจากการที่นักลงทุนหลั่งเงินลงทุนออกจากหุ้นที่เกี่ยวข้องกับ AI ไปยังสินทรัพย์ด้านการขนส่งที่มีลักษณะเชิงรับมากขึ้น ขณะที่ JR Central ได้รับแรงสนับสนุนจากการได้รับอนุมัติให้เริ่มก่อสร้างโครงการรถไฟ Chuo Shinkansen ในส่วนของจังหวัดชิซุโอกะ ด้านผู้ประกอบการในอเมริกาเหนือได้รับประโยชน์จากปริมาณการขนส่งที่แข็งแกร่งและการบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ผลประกอบการและแนวโน้มกำไรปรับตัวดีขึ้น
- **กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจัดเก็บก๊าซธรรมชาติได้รับแรงสนับสนุน** มาจากความตึงเครียดในช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งตอกย้ำความสำคัญของความมั่นคงด้านพลังงานและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง แม้ราคาพลังงานจะปรับลดลงหลังสถานการณ์คลี่คลาย ทว่าตลาดยังคงสะท้อนส่วนชดเชยความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์
- ในทางกลับกัน **หุ้นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดาวเทียมปรับตัวอ่อนแอ** จากความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่ออีเอ็มโครงสร้างพื้นฐานอวกาศที่ปรับตัวลดลง หลังการทดสอบปล่อยยาน Starship ของ SpaceX ถูกยกเลิกเนื่องจากปัญหาเครื่องยนต์ ส่งผลให้เกิดความกังวลต่อความน่าเชื่อถือในการปล่อยยานและความเสี่ยงในการดำเนินโครงการ
- **กลุ่มธุรกิจพลังงานหมุนเวียน โดยเฉพาะธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์ ยังคงได้รับแรงกดดัน** จากอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับสูง ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น ประกอบกับความไม่แน่นอนด้านนโยบาย ภายหลังสหรัฐฯ ปรับเงื่อนไขด้านระยะเวลาสำหรับโครงการพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ในการขอรับสิทธิประโยชน์ทางภาษี ทำให้นักลงทุนปรับลดความเสี่ยงในหุ้นกลุ่มพลังงานสะอาดและโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
- **กลุ่มธุรกิจวิศวกรรมและก่อสร้างเผชิญกับแรงกดดัน** เนื่องจากถูกมองว่าเป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่อุปทานด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับ AI แม้ว่าปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมยังคงแข็งแกร่ง โดย Quanta Services ได้รับแรงสนับสนุนจากการรายงานผลประกอบการที่ดีกว่าที่คาด มูลค่างานในมือที่ทำสถิติสูงสุด รวมถึงการปรับเพิ่มปริมาณการกำไร ขณะที่ MasTec เผชิญกับแรงกดดันจากการปรับลดปริมาณการผลประกอบการทั้งปี เนื่องจากความล่าช้าของโครงการสื่อสาร แม้ว่าธุรกิจด้านระบบไฟฟ้า พลังงานสะอาด ระบบท่อ และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับศูนย์ข้อมูลจะยังคงมีแรงส่งที่ดี

ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และศึกษาสิทธิประโยชน์ทางภาษี
ในคู่มือการลงทุนก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวม
มิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต



ผลการดำเนินงานของกองทุนหลัก

- ในเดือนกรกฎาคม ผลการดำเนินงานของกองทุนปรับตัวอ่อนแอกว่าดัชนีอ้างอิง MSCI World Core Infrastructure

ปัจจัยบวกต่อผลการดำเนินงานของกองทุน

- ปัจจัยบวกมากที่สุดต่อผลการดำเนินงานเมื่อเทียบกับดัชนีอ้างอิงมาจากการคัดเลือกหลักทรัพย์ลงทุนใน **กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคแบบหลากหลาย (Multi-utilities)** โดยกองทุนได้รับประโยชน์จากการไม่มีสัดส่วนการลงทุนในบริษัทสาธารณูปโภคขนาดใหญ่หลายแห่งในสหรัฐฯ ซึ่งมีผลการดำเนินงานอ่อนแอเช่นเดียวกัน การมีสัดส่วนการลงทุนที่มากกว่าดัชนีอ้างอิงใน **E.ON** บริษัทสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้าของเยอรมนี เป็นปัจจัยบวกต่อกองทุนเช่นกัน โดยราคาหุ้นของบริษัทปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังจากนักวิเคราะห์มีมุมมองเชิงบวกต่อปัจจัยพื้นฐานของบริษัทมากขึ้นจากแนวโน้มการใช้พลังงานไฟฟ้าที่เร่งตัวขึ้น ทั้งการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าและปั๊มความร้อน (Heat Pump) ที่เพิ่มขึ้น รวมถึงความต้องการลงทุนในระบบโครงข่ายจำหน่ายไฟฟ้าที่สูงขึ้น
- **สัดส่วนการลงทุนในกลุ่มธุรกิจกลางน้ำ (midstream เช่น การจัดเก็บ การขนส่งน้ำมันและก๊าซ)** เป็นปัจจัยบวกต่อผลการดำเนินงานเมื่อเทียบกับดัชนีอ้างอิง โดยได้รับแรงสนับสนุนมาจากการจัดสรรสัดส่วนการลงทุนของกองทุนและการมีสัดส่วนการลงทุนที่มากกว่าดัชนีอ้างอิงใน **Cheniere Energy** ซึ่งราคาหุ้นของบริษัทปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการที่ความตึงเครียดในตะวันออกกลางและความเสี่ยงต่อเส้นทางขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ส่งผลให้นักลงทุนกลับมาให้ความสำคัญกับความมั่นคงด้านพลังงาน และตอกย้ำถึงบทบาทเชิงกลยุทธ์ของการส่งออก LNG จากสหรัฐฯ
- **สัดส่วนการลงทุนในบริษัทด้านศูนย์ข้อมูลซึ่งไม่ได้เป็นส่วนประกอบของดัชนีอ้างอิง** เป็นอีกหนึ่งปัจจัยบวกหลักต่อกองทุน โดย **Digital Realty** และ **Equinix** ได้รับแรงสนับสนุนมาจากการรายงานผลประกอบการไตรมาส 2/69 ที่แข็งแกร่ง จากอุปสงค์ในระดับสูงต่อโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับ AI บริการ Colocation (บริการให้เช่าพื้นที่ติดตั้งเซิร์ฟเวอร์) และบริการเชื่อมต่อโครงข่าย สำหรับ Digital Realty ผลประกอบการสะท้อนถึงสภาวะการเช่าศูนย์ข้อมูลที่แข็งแกร่ง อำนาจการกำหนดราคาที่ดีขึ้น และความชัดเจนของรายได้ในอนาคตจากมูลค่าสัญญาในมือ ขณะที่ Equinix มีผลประกอบการแข็งแกร่งจากการเติบโตในทุกกลุ่มธุรกิจ การเชื่อมต่อโครงข่ายที่ทำสถิติสูงสุด การจองบริการที่แข็งแกร่ง และการปรับเพิ่มประมาณการผลประกอบการ ซึ่งสะท้อนถึงการลงทุนด้าน AI และโครงสร้างพื้นฐานระบบคลาวด์ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และศึกษาสิทธิประโยชน์ทางภาษี
ในคู่มือการลงทุนก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวม
ไม่ได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต

- **การจัดสรรสัดส่วนการลงทุนในกลุ่มธุรกิจผู้ดำเนินงานสนามบิน** เป็นปัจจัยลบต่อผลการดำเนินงานเมื่อเทียบกับดัชนีอ้างอิง โดยการมีสัดส่วนการลงทุนที่มากกว่าดัชนีอ้างอิงใน **Grupo Aeroportuario del Pacífico** ส่งผลต่อกองทุน เนื่องจากบริษัทยังคงเผชิญแรงกดดันจากจำนวนผู้โดยสารที่ชะลอตัวในสนามบินหลายแห่งในเม็กซิโกและจาเมกา ส่งผลให้ผู้บริหารต้องปรับลดประมาณการปริมาณผู้โดยสารตลอดทั้งปี ขณะเดียวกัน การมีสัดส่วนการลงทุนที่น้อยกว่าดัชนีอ้างอิงใน **Aéroports de Paris** และ **Auckland International Airport** เป็นปัจจัยลบต่อกองทุน เนื่องจากราคารู้นของทั้งสองบริษัทปรับตัวเพิ่มขึ้นในรอบเดือน โดย Aéroports de Paris ได้รับแรงสนับสนุนมาจากการรายงานผลประกอบการครึ่งปีแรกที่ดีกว่าคาด รวมถึงการปรับเพิ่มประมาณการผลประกอบการปี 2569 และการบรรลุข้อตกลงร่วมกับรัฐบาลฝรั่งเศสเกี่ยวกับร่างกรอบกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ ซึ่งช่วยลดความไม่แน่นอนด้านกฎระเบียบและสนับสนุนการปรับเพิ่มระดับการประเมินมูลค่าของหุ้น
- **สัดส่วนการลงทุนในกลุ่มธุรกิจวิศวกรรมและการก่อสร้าง** เป็นปัจจัยลบต่อกองทุน เนื่องจากแรงส่งของหุ้นที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐาน AI ปรับตัวลดลง ท่ามกลางความกังวลเกี่ยวกับการถือครองหุ้นที่กระจุกตัวและความยั่งยืนของการลงทุนของผู้ให้บริการคลาวด์ขนาดใหญ่ (Hyperscale) อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจปรับตัวดีขึ้นในช่วงปลายเดือน หลัง **Quanta Services** รายงานผลประกอบการไตรมาส 2/69 ที่แข็งแกร่ง โดยบริษัทมีผลประกอบการดีกว่าคาดในหลายด้าน ประกอบกับมูลค่างานในมือทำสถิติสูงสุด และมีการปรับเพิ่มประมาณการกำไรทั้งปีอย่างมีนัยสำคัญจากความแข็งแกร่งของธุรกิจระบบไฟฟ้า รวมถึงความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากศูนย์ข้อมูล บริษัทสาธารณูปโภค และผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่ ทั้งนี้ ผู้จัดการกองทุนยังคงเชื่อมั่นต่อแนวโน้มการลงทุนในระบบโครงข่ายไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจาก AI และศูนย์ข้อมูล
- **การจัดสรรสัดส่วนการลงทุนในกลุ่มธุรกิจผู้ให้บริการทางด่วน** เป็นอีกหนึ่งปัจจัยลบต่อกองทุน โดยกองทุนมีสัดส่วนการลงทุนที่น้อยกว่าดัชนีอ้างอิงใน **Transurban** ซึ่งมีผลการดำเนินงานโดดเด่น จากการที่นักลงทุนให้ความสนใจกับธุรกิจทางด่วนในออสเตรเลียซึ่งมีลักษณะเชิงรับและมีการเติบโตของปริมาณการจราจรที่แข็งแกร่ง ขณะเดียวกัน สัดส่วนการลงทุนใน **Ferrovial** ผู้ให้บริการทางด่วนในยุโรปก็ไม่สามารถช่วยสนับสนุนผลการดำเนินงานของกองทุนได้ โดยราคารู้นของบริษัทเผชิญกับแรงกดดันจากความกังวลที่ว่าราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสถานการณ์ในตะวันออกกลางซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการใช้บริการทางด่วน แม้ว่าบริษัทจะรายงานผลประกอบการไตรมาส 2/69 ที่แข็งแกร่ง โดยได้รับแรงสนับสนุนมาจากธุรกิจช่องทางพิเศษ (Express Lanes) ในอเมริกาเหนือ ซึ่งยังคงมีอำนาจในการกำหนดราคาที่แข็งแกร่งและสร้างกระแสเงินสดได้ดี ทั้งนี้ ผลประกอบการดังกล่าวสะท้อนถึงคุณภาพของธุรกิจทางด่วนของ Ferrovial อย่างไรก็ตาม ความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่อกลุ่มธุรกิจยังคงเป็นไปอย่างระมัดระวัง เนื่องจากความอ่อนไหวต่อราคาน้ำมันและภาวะเศรษฐกิจมหภาค



พอร์ตการลงทุนของกองทุนหลัก

- **การขายสัดส่วนการลงทุน:** กองทุนปรับลดสัดส่วนการลงทุนใน **Quanta Services** ภายหลังราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่งในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา จากแรงสนับสนุนของแผนการลงทุนด้านรายจ่ายฝ่ายทุนของธุรกิจสาธารณูปโภคไฟฟ้า ซึ่งได้รับอานิสงส์จากความต้องการโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับ AI นอกจากนี้ กองทุนยังได้ปรับลดสัดส่วนการลงทุนใน **Engie** ซึ่งเป็นบริษัทสาธารณูปโภคคุณภาพสูง เพื่อรับรู้กำไรหลังจากราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่ง และความกังวลเกี่ยวกับความเสี่ยงทางการเมืองของฝรั่งเศสที่อาจเกิดขึ้นก่อนการเลือกตั้งประธานาธิบดีในปี 2570
- กองทุนปรับลดสัดส่วนการลงทุนใน**กลุ่มธุรกิจเสาส่งสัญญาณโทรคมนาคม** จากการที่การติดตั้งอุปกรณ์โครงข่ายของผู้ให้บริการโทรคมนาคมยังไม่แสดงสัญญาณฟื้นตัว ขณะที่ใน**กลุ่มธุรกิจสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับพลังงานนิวเคลียร์** กองทุนได้ขายสัดส่วนการลงทุนทั้งหมดใน **NRG Energy** และจัดสรรเงินลงทุนไปยังโอกาสการลงทุนอื่นที่น่าสนใจมากกว่า
- **การปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุน:** กองทุนได้ปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน **Vistra** โดยใช้เงินทุนจากการขายสัดส่วนการลงทุนใน NRG Energy
- กองทุนได้ปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน **SSE** ภายหลังราคาหุ้นของบริษัทปรับตัวลดลงจากความไม่แน่นอนทางการเมืองในสหราชอาณาจักร พร้อมทั้งได้ปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในกลุ่ม**ธุรกิจขนส่งทางรถไฟในอเมริกาเหนือ** เพื่อลดระดับการมีสัดส่วนการลงทุนที่น้อยกว่าดัชนีอ้างอิง เนื่องจากผู้จัดการกองทุนยังคงมองว่าปัจจัยพื้นฐานของกลุ่มธุรกิจมีโอกาสได้รับแรงสนับสนุนจากปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นและประสิทธิภาพของเครือข่ายที่ดีขึ้น
- กองทุนยังได้ปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน**กลุ่มธุรกิจผู้ดำเนินงานสนามบินและผู้ให้บริการทางด่วน** ภายหลังราคาหุ้นปรับตัวลดลงจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง โดยมุ่งเน้นการลงทุนในบริษัทที่ยังคงมีแนวโน้มปริมาณการจราจรและจำนวนผู้ใช้บริการที่แข็งแกร่ง รวมถึงมีอำนาจในการกำหนดราคาที่แข็งแกร่งในธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของตน
- ใน**กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน** กองทุนได้ปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในบริษัทธุรกิจกลางน้ำ (midstream เช่น การจัดเก็บ การขนส่งน้ำมันและก๊าซ) ที่ดำเนินธุรกิจในแหล่งผลิตน้ำมันแอ่งเพอร์เมียน (Permian Basin) เพื่อสะท้อนแนวโน้มความต้องการก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น และการขยายตัวของโครงการลงทุนในพื้นที่ดังกล่าว
- นอกจากนี้ กองทุนยังได้ปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน **Nokia** ภายหลังผลประกอบการของบริษัทสะท้อนถึงศักยภาพในการได้รับประโยชน์จากความต้องการโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับ AI รวมถึงปรับเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน **GDS Holdings** ภายหลังราคาหุ้นของบริษัทปรับตัวลดลง โดยผู้จัดการกองทุนมีมุมมองว่าการชะลอตัวของการขยายกำลังการผลิตในประเทศจีนเป็นเพียงปัจจัยชั่วคราว ขณะที่ธุรกิจต่างประเทศยังคงมีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง

ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และศึกษาสิทธิประโยชน์ทางภาษีในคู่มือการลงทุนก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวมไม่ได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต

มุมมองตลาด



- **ในระยะยาว** ผู้จัดการกองทุนยังคงมีมุมมองเชิงบวกต่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่น ปลอดภัย และมีความยั่งยืน ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของภาคสังคมอย่างมีประสิทธิภาพ ขณะเดียวกัน โครงสร้างพื้นฐานที่มีเสถียรภาพยังสามารถช่วยกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจผ่านการสร้างงาน การขนส่งสินค้าและบริการอย่างมีประสิทธิภาพ และลดต้นทุนการผลิต นอกจากนี้ ยังช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผ่านการเชื่อมต่อที่สะดวกสู่สถานที่ทำงาน รวมถึงการเข้าถึงไฟฟ้า น้ำสะอาด และการจัดการของเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- **กลยุทธ์การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของกองทุนจัดโครงสร้างครอบคลุม 3 หัวข้อย่อย ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และการคมนาคม (Mobility) รวมไปถึงเมืองอัจฉริยะ (Smart Cities)** โดยเน้นประโยชน์จากปัจจัยขับเคลื่อนการเติบโตระยะยาว ดังนี้
 - โครงสร้างพื้นฐานที่เสื่อมสภาพจากการขาดการลงทุนอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ก่อให้เกิดความท้าทายด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัย ซึ่งการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานนั้นเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือและสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ ขณะที่ภาครัฐทั่วโลกได้เริ่มตระหนักถึงแนวโน้มดังกล่าวและมีการประกาศแผนกระตุ้นการลงทุนที่เกี่ยวข้อง
 - การลดคาร์บอนในระบบไฟฟ้า เป็นการลดการพึ่งพาพลังงานจากฟอสซิลในการผลิตไฟฟ้า โดยการปรับเปลี่ยนสัดส่วนแหล่งพลังงานทั่วโลกเพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะช่วยขับเคลื่อนการลงทุนในพลังงานหมุนเวียนและตลอดทั้งห่วงโซ่อุปสงค์ด้านไฟฟ้า
 - การเปลี่ยนผ่านสู่ยุคดิจิทัล หรือ Digitalization สะท้อนถึงการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และปริมาณข้อมูลที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ซึ่งสร้างโอกาสในการลงทุนในศูนย์ข้อมูลและเสาสัญญาณโทรคมนาคม
- **ในภาพรวม** ผู้จัดการกองทุนยังคงมีความเชื่อมั่นต่อปัจจัยพื้นฐานระยะยาวที่สนับสนุนกลยุทธ์การลงทุนของกองทุน และยังคงดำเนินกลยุทธ์แบบสมดุล โดยเน้นการลงทุนในบริษัทที่ถือครองสินทรัพย์ที่มีอุปสรรคในการแข่งขันสูง หรือมีลักษณะเป็นการผูกขาดโดยธรรมชาติ มีรายได้ประจำจากสัญญาสัมปทานหรือสัญญาระยะยาวที่ปรับตามอัตราเงินเฟ้อ และมีระดับความผันผวนต่ำเมื่อเทียบกับตลาดหุ้นโดยรวมจากความเสี่ยงทางธุรกิจที่จำกัดกว่า

รายละเอียด	กองทุนเปิดกรุงศรีเน็กซ์เจเนเรชั่นอินฟราสตรัคเจอร์ (KFINFRA)	
นโยบายการลงทุน	ลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุนรวมต่างประเทศชื่อ UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund, Class I-A1 USD (กองทุนหลัก)* โดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน	
ระดับความเสี่ยงกองทุน	ระดับ 6	
นโยบายการจ่ายเงินปันผล	ไม่มีการจ่ายเงินปันผล	
นโยบายป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน	ป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเต็มจำนวน	
ดาวนิโหลด สรุปสาระสำคัญของ กองทุน	หน่วยลงทุนชนิด สะสมมูลค่า: 	หน่วยลงทุนชนิด ลงทุนสถาบัน: 
ดาวนิโหลด หนังสือชี้ชวน		

*กองทุนหลักเปลี่ยนชื่อจาก Credit Suisse (Lux) Infrastructure Equity Fund เป็น UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ก.ค. 67 เป็นต้นไป ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการลงทุนและการบริหารจัดการกองทุนแต่อย่างใด • กองทุน KFINFRA มีการเปลี่ยนแปลง Share Class ที่จะลงทุนในกองทุนหลัก UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund จากเดิมที่เป็น Share Class IB USD เป็น Share Class I-A1 USD โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 เม.ย. 68 เป็นต้นไป ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการลงทุนและการบริหารจัดการกองทุนแต่อย่างใด

คำเตือน: ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวมมิได้เป็นที่ยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต • กองทุนป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนทั้งจำนวน ซึ่งอาจมีต้นทุนสำหรับการทำธุรกรรมป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว โดยทำให้ผลตอบแทนของกองทุนโดยรวมลดลงเล็กน้อยจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

รายละเอียด	กองทุนเปิดกรุงศรีเน็กซ์เจเนเรชั่น อินฟราสตรัคเจอร์เพื่อการเลี้ยงชีพ (KFINFRARMF)	กองทุนเปิดกรุงศรีเน็กซ์เจเนเรชั่น อินฟราสตรัคเจอร์เพื่อการออม (KFINFRASSF)
นโยบายการลงทุน	ลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุนรวมต่างประเทศชื่อ UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund, Class I-A1 USD (กองทุนหลัก)* โดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน	
ระดับความเสี่ยง กองทุน	ระดับ 6	
นโยบายการจ่ายเงินปันผล	ไม่มีการจ่ายเงินปันผล	มีการจ่ายเงินปันผล
นโยบายป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน	ป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเต็มจำนวน	
ดาวน์โหลด สรุปสาระสำคัญของ กองทุน		
ดาวน์โหลด หนังสือชี้ชวน		

*กองทุนหลักเปลี่ยนชื่อจาก Credit Suisse (Lux) Infrastructure Equity Fund เป็น UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ก.ค. 67 เป็นต้นไป ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการลงทุนและการบริหารจัดการกองทุนแต่อย่างใด • กองทุน KFINFRARMF และ KFINFRASSF มีการเปลี่ยนแปลง Share Class ที่จะลงทุนในกองทุนหลัก UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund จากเดิมที่เป็น Share Class IB USD เป็น Share Class I-A1 USD โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 เม.ย. 68 เป็นต้นไป ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการลงทุนและการบริหารจัดการกองทุนแต่อย่างใด

หมายเหตุ: SSF เป็นกองทุนเพื่อส่งเสริมการออม และ RMF เป็นกองทุนที่ส่งเสริมการลงทุนระยะยาวเพื่อเกษียณอายุ • บริษัทฯ ปิดรับคำสั่งซื้อ และ/หรือคำสั่งสับเปลี่ยนเข้ากองทุน จากกองทุนอื่นที่มีใช้ SSF มายังกองทุน SSF และหน่วยลงทุนชนิดเพื่อการออม ตั้งแต่วันที่ 2 ม.ค. 68 เป็นต้นไป • ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และศึกษาสิทธิประโยชน์ทางภาษีในคู่มือการลงทุนก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวมมิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต • กองทุนป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนทั้งจำนวน ซึ่งอาจมีต้นทุนสำหรับการทำธุรกรรมป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว โดยทำให้ผลตอบแทนของกองทุนโดยรวมลดลงเล็กน้อยจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

คำเตือน

- SSF เป็นกองทุนเพื่อส่งเสริมการออม และ RMF เป็นกองทุนที่ส่งเสริมการลงทุนระยะยาวเพื่อเกษียณอายุ ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และศึกษาสิทธิประโยชน์ทางภาษีในคู่มือการลงทุนก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวมมิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต
- บริษัทฯ ปิดรับคำสั่งซื้อ และ/หรือคำสั่งสับเปลี่ยนเข้ากองทุน จากกองทุนอื่นที่มีใช้ SSF มายังกองทุน SSF และหน่วยลงทุนชนิดเพื่อการออม ตั้งแต่วันที่ 2 ม.ค. 68 เป็นต้นไป
- ผู้ลงทุนในกองทุน SSF และ RMF จะไม่สามารถนำหน่วยลงทุนของกองทุนไปจำหน่าย จ่าย โอน จำนำ หรือนำไปเป็นประกัน
- ในกรณีที่ผู้ถือหน่วยลงทุนรายใดถือครองหน่วยลงทุนตั้งแต่ร้อยละ 10 บริษัทจะรายงานการถือครองหน่วยลงทุน และนำส่งข้อมูลส่วนตัวหรือข้อมูลอื่นของผู้ถือหน่วยลงทุนไปยังกองทุนหลัก รวมถึงผู้ถือหน่วยลงทุนจะต้องนำส่งเอกสารหลักฐานแสดงที่อยู่ของผู้ถือหน่วยลงทุน และ/หรือข้อมูลอื่นใดตามที่กองทุนหลักร้องขอ โดยกองทุนหลักอาจส่งต่อข้อมูลดังกล่าวให้กับหน่วยงานต่างๆ ตามกฎหมายของประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยถือว่าได้รับการยินยอมจากผู้ถือหน่วยลงทุนแล้ว
- ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ระบุไว้ในคู่มือการลงทุน ผู้ถือหน่วยลงทุนจะไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการลงทุน และจะต้องคืนสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่เคยได้รับมาภายในกำหนดเวลา มิฉะนั้นจะต้องชำระเงินเพิ่มและ/หรือเบี้ยปรับตามประมวลรัษฎากร
- กองทุนไทยอาจลงทุนในตราสารหนี้ที่มีอันดับความน่าเชื่อถือต่ำกว่าที่สามารถลงทุนได้ (Non-investment Grade) หรือตราสารหนี้ที่ไม่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Unrated) โดยมีสัดส่วนการลงทุนในตราสารดังกล่าวเมื่อรวมกับสัดส่วนการลงทุนของกองทุนหลักจะไม่เกินร้อยละ 20 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุน นอกจากนี้ กองทุนอาจลงทุนในตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ (Unlisted Securities) และตราสารที่มีสัญญาซื้อขายล่วงหน้าแบบ (Structured note)
- เอกสารฉบับนี้เป็นการแปลเป็นภาษาไทยโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด (บริษัท) ซึ่งเป็นการแปลจากต้นฉบับของ UBS (Lux) Infrastructure Equity Fund ณ ก.ค. 69 ในเนื้อหาเพียงบางส่วนเท่านั้น ทั้งนี้ กองทุนหลักและบริษัทฯ มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ และความสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์เปลี่ยนแปลงข้อมูลทั้งหมดโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ ซึ่งรวมถึงข้อมูลดัชนี และข้อมูลอื่นที่ได้รับจากกองทุนหลักหรือผู้ให้บริการข้อมูลภายนอก จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับกองทุนเท่านั้น โดยลิขสิทธิ์และสิทธิในข้อมูลดังกล่าวเป็นของบุคคลภายนอกซึ่งเป็นเจ้าของข้อมูลที่เกี่ยวข้อง การนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ ส่งต่อ หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการรับทราบข้อมูลจากเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม อาจต้องได้รับอนุญาตจากบุคคลภายนอกซึ่งเป็นเจ้าของข้อมูลที่เกี่ยวข้องก่อน ทั้งนี้ บริษัทไม่มีอำนาจในการอนุญาตให้บุคคลใดใช้ ทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ หรือส่งต่อข้อมูลดังกล่าวแต่อย่างใด รวมทั้งบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ หรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบุคคลภายนอกซึ่งเป็นเจ้าของข้อมูลที่เกี่ยวข้องนั้นด้วย
- กองทุนป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนทั้งจำนวน ซึ่งอาจมีต้นทุนสำหรับการทำธุรกรรมป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว โดยทำให้ผลตอบแทนของกองทุนโดยรวมลดลงเล็กน้อยจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงศรี จำกัด

ชั้น 1-2 โซนเอ, 12, 18 อาคารเวลินิจต เลขที่ 898 ถนนเพลินจิต เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ 0 2657 5757 | โทรสาร 0 2657 5777

E-mail: krungsriasset.mktg@krungsri.com | Website: www.krungsriasset.com